

# Etienne Chelli

UN RÊVE, UNE AMBITION, UN PROJET





*Etienne  
Chabli*

**DU KARTING  
A LA MONOPLACE & AU GT**

**E**tienne est né le 9 février 2001 à Chalon-sur-Saône (Bourgogne). Sa passion débute dès son plus jeune âge. Son père, Champion d'Europe de Formule 3 et pilote émérite de 1982 à 1992, lui offre son premier Karting à l'âge de 12 ans. Une vocation est née...

Au fil des années, Etienne s'affirme dans toutes les catégories de karting qu'il dispute. Très vite, ses qualités de pilote se révèlent au niveau national et international.

Ainsi, le monde averti du sport mécanique détecte son potentiel. Son expérience l'amène logiquement à démontrer ses capacités en monoplace FIA F4, l'antichambre de la Formule 1, puis en GT.



- ▼ PASSION
- ▼ VOCATION
- ▼ KARTING
- ▼ RÉVÉLATION
- ▼ FORMULE 4
- ▼ GT4



## 2013

Début en karting en catégorie. Cadet à l'âge de 12 ans.

## 2014

Passage en catégorie Nationale.

## 2015

2ème année Catégorie Nationale (Team RK Compétition).

## 2016

1ère année en Catégorie X30 Sénior (Team RK Compétition).

## 2017

2ème année en Catégorie X30 Sénior (Team RK Compétition).

## 2018

3ème année X30 Sénior (Team RSD

## 2013

3ème au Championnat BFC catégorie Cadet. Participation aux Championnats de France et Coupe de France en catégorie Cadet.

## 2015

4ème au Championnat BFC catégorie Nationale. Participation aux Championnats de France et Coupe de France catégorie Nationale.

## 2016

4ème au Championnat BFC catégorie X30 Sénior.

## 2017

21ème Challenge France IAME sur 54 engagés catégorie X30 sénior.

## 2018

- Vice-Champion BFC X30 Sr.
- 22ème du Championnat de France 2018 sur 102 pilotes engagés.
- 13ème de la Coupe de France sur 82 pilotes engagés.
- 9ème au Challenge IAME Séries France sur 68 pilotes engagés.
- 11ème au Championnat d'Europe IAME à Mariembourg (Belgique), 4ème Français sur 68

Karting & Strawberry Racing (Team Champion d'Europe en 2017).

## 2019

Volant Feed Racing F4 créé par Jacques VILLENEUVE et Patrick LEMARIÉ. Tests F4 avec Teo Martin Motorsport, Fortec et CRAM.

## 2021 & 2022

Championnat de France et d'Europe GT4.

## 2023

**Champion de France FFSA GT4 & GT4 European Series** (Silver).

Pilote Officiel de développement GT4 pour **Toyota Gazoo Racing Europe**.

pilotes de toutes nationalités engagés.

- 9ème aux Finales Mondiales IAME (Mans, France) sur 147 pilotes engagés.

—> 2ème Français, 1er de l'équipe Championne d'Europe 2017

## 2019

Finaliste Volant Feed Racing F4.

## 2021

2 podiums en GT4 France en 2 courses.

## 2022

12 courses Championnat de France FFSA GT4 ; 12 Courses championnat Européen séries GT4 ; P5 au Paul Ricard ; 1 Pole position (Hockenheim) ; 1 record du tour (Paul-Ricard).

## 2023

**Champion de France FFSA GT 4** (Silver) (3 Pole Positions / 3 victoires / 9 podiums sur 12 courses).  
4<sup>e</sup> en **GT4 European Series** (Silver) (2 victoires / 4 podiums)



E. Cheli



# 3 QUESTIONS À...

« PARTICIPER AUX 24H DU MANS ET Y JOUER AUX AVANT-POSTES SERAIENT UN ABOUTISSEMENT POUR MOI. »

## Comment tout a-t-il commencé ?

J'ai le souvenir des coupes de mon père, à la maison, des grands prix que l'on regardait ensemble. Mais le déclic a été une piste de karting, à trois minutes de chez nous. J'ai tout de suite adoré faire du kart.

## Que représente le sport automobile pour vous ?

Il n'est pas facile de décrire ce qui fait partie de vous. C'est ce à quoi je pense tout le temps ; ça vide la tête ; ça procure des sensations. Je veux en faire mon métier, après en avoir fait ma passion.

## Comment voyez-vous 2024 ?

Il y a plein de chemins possibles en GT et en Endurance. J'aimerais passer en GT3 dès 2024 et graver les échelons pour gagner les plus grandes courses d'endurance du monde et participer au développement de nouvelles technologies comme l'électrique, l'hybride ou l'hydrogène dans le cadre des évolutions de réglementation. Participer aux 24H du Mans et y jouer aux avant-postes seraient un aboutissement pour moi.

**MON PILOTE PRÉFÉRÉ**  
MAX VERSTAPPEN

**MON IDOLE**  
AYRTON SENNA

**MON CIRCUIT PRÉFÉRÉ**  
LE MANS &  
LE CASTELLET







« IL FAUT DONNER UNE  
CHANCE AUX JEUNES  
QUI NE CROIENT PLUS  
EN LEUR RÊVE DE  
CARRIÈRE. »

JACQUES VILLENEUVE  
CHAMPION DU MONDE

## POINT DE DÉPART

### POURQUOI FEED RACING FRANCE ?

Redonner sa chance au plus grand nombre, sélectionner exclusivement sur des critères de talents et d'équité. Cette école de pilotage ambitieuse ainsi d'alimenter le sport automobile en futurs champions. L'objectif de ce volant au sens noble du terme repose sur l'esprit original des détecteurs au mérite pur quels que soient les origines, les expériences et les moyens financiers.

**Etienne CHELI termine second de cette édition 2019 sur près de 50 candidats.**

École de pilotage fondée par Jacques VILLENEUVE, Champion du monde de F1 en 1997, Vainqueur des 500 Miles d'INDIANAPOLIS et Champion INDYCAR en 1995 et Patrick LEMARIÉ, Pilote d'essais de F1 pendant 4 ans, Champion ELMS en 2001 et pilote CHAMPCAR en 2003.



Etienne  
Cheli

# **FEED RACING,** **CONSEILLER D'ÉTIENNE**

« ÉTIENNE A TOUJOURS DÉMONTRÉ UN SENS INNÉ DU PILOTAGE. DEPUIS SON PASSAGE À NOTRE "VOLANT" PUIS PARTOUT OÙ IL A OFFICIÉ DEPUIS. IL POSSÈDE UN ÉNORME POTENTIEL, ET SA MARGE DE PROGRESSION EST ÉVIDENTE. **NOUS NOUS DEVIONS DE SUIVRE SA CARRIÈRE.** IL REPRÉSENTE UN ESPOIR DU SPORT AUTOMOBILE FRANÇAIS, COMME LE DÉMONTRENT UNE NOUVELLE FOIS SES RÉSULTATS EN 2023. »

**JACQUES VILLENEUVE**  
CHAMPION DU MONDE DE F1 1997

« MALGRÉ SA FAIBLE EXPÉRIENCE, **ÉTIENNE CONFIRME SON TALENT. EN MONOPLACE, IL NOUS A ÉPATÉ, ET SES RÉSULTATS DEPUIS EN GT PROUVENT QUE L'ON NE S'ÉTAIT PAS TROMPÉ.** IL SERA TOUJOURS RAPIDE PARTOUT OÙ IL AURA SA CHANCE. »

**PATRICK LEMARIÉ**  
CHAMPION D'EUROPE D'ENDURANCE  
2001

À l'issue de l'édition Feed Racing 2019, de ses performances et sa jeunesse, Jacques VILLENEUVE et Patrick LEMARIÉ ont décidé de conduire et d'accompagner officiellement la carrière sportive automobile d'Étienne CHELLI.





## 2024 PROVISIONAL CALENDAR

<b>PROLOGUE</b>	CIRCUIT PAUL RICARD	5-6 MARCH
<b>R1</b>	CIRCUIT PAUL RICARD ENDURANCE CUP	6-7 APRIL
<b>R2</b>	BRANDS HATCH SPRINT CUP	4-5 MAY
<b>R3</b>	MISANO SPRINT CUP	17-19 MAY
<b>PROLOGUE</b>	CROWDSTRIKE 24 HOURS OF SPA	21-22 MAY
<b>R4</b>	CROWDSTRIKE 24 HOURS OF SPA ENDURANCE CUP	27-30 JUNE
<b>R5</b>	HOCKENHEIM SPRINT CUP	19-21 JULY
<b>R6</b>	NÜRBURGRING ENDURANCE CUP	27-28 JULY
<b>R7</b>	MAGNY-COURS SPRINT CUP	23-25 AUGUST
<b>R8</b>	MONZA ENDURANCE CUP	21-22 SEPTEMBER
<b>R9</b>	BARCELONA SPRINT CUP	11-13 OCTOBER
<b>R10</b>	JEDDAH ENDURANCE CUP	21-23 NOVEMBER

#GTWORLDCHALLENGE

#FANATECGT

FANATEC  
GT  
WORLD CHALLENGE  
EUROPE  
POWERED BY AWS

GT  
GT4 European Series

WEC  
FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

# 2024

### LE PRESTIGE SUR LA SCÈNE MONDIALE

Avec ce titre national en poche au terme de la saison 2023, l'objectif est désormais de viser la victoire sur la scène internationale dans des championnats comme le GT4 Europe, GT World Challenge Europe ou encore bien sûr le championnat du monde d'endurance WEC.

Les courses automobiles ont pris une dimension mondiale grâce au Fanatec GT World Challenge Powered by AWS. Ce championnat unique est déterminé par les résultats des courses en Europe, en Asie, en Amérique et en Australie, le meilleur constructeur sur les quatre continents remportant le titre. La saison 2024 se compose

de sprint et d'endurance sur des sites mondialement connus, avec un groupe de marques d'élite se battant pour le grand prix.

L'objectif ultime reste d'accéder à la discipline reine de l'endurance, le WEC - World Endurance Championship - avec notamment en point de mire les mythiques 24 Heures du Mans, accompagnés au calendrier de courses à Austin (Texas), à Interlagos (Brésil) ou encore Fuji (Japon), à Interlagos (Brésil) ou encore Fuji (Japon), les plus grands constructeurs du monde s'y affrontent pour développer les technologies du futur et les pilotes de demain.



GT4 EUROPEAN SERIES



## 2024 PROVISIONAL CALENDAR

<b>R1</b>	CIRCUIT PAUL RICARD Sprint Cup	5-7 APRIL
<b>R2</b>	MISANO Sprint Cup	17-19 MAY
<b>R3</b>	SPA-FRANCORCHAMPS Sprint Cup	25-30 JUNE
<b>R4</b>	HOCKENHEIM Sprint Cup	19-21 JULY
<b>R5</b>	MONZA Sprint Cup	20-22 SEPTEMBER
<b>R6</b>	6 ORE DI ROMA Sprint Cup	19-20 OCTOBER
<b>R7</b>	JEDDAH Sprint Cup	22-23 NOVEMBER

#GT4EUROPEAN



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP FIA

## 2024 CALENDAR

24-25/02	Official Prologue - QATAR (QAT)	
02/03	QATAR 1812 Km (QAT)	
21/04	6 HOURS OF IMOLA (ITA)	
11/05	TOTALENERGIES 6 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS (BEL)	
15-16/06	24 HOURS OF LE MANS (FRA)	
14/07	6 HOURS OF SÃO PAULO (BRA)	
01/09	LONE STAR LE MANS (USA)	
15/09	6 HOURS OF FUJI (JPN)	
02/11	8 HOURS OF BARHAIN (BAH)	



F1  
Ferrari  
Clio

TOYOTA  
GAZOO  
RACING  
JOUILLIE

TOYOTA  
GAZOO  
RACING  
FRANCE





# LES ESPACES PUBLICITAIRES

## VOTRE PLACE DANS L'AVENTURE



<b>PARTENAIRE PREMIUM</b> (A, B, C, D)	70.000 à 100.000 EUROS HT
<b>PARTENAIRE MAJEUR</b> (E, F)	40.000 à 60.000 EUROS HT
<b>PARTENAIRE PRIVILEGE</b> (G, H)	20.000 à 30.000 EUROS HT



<b>PARTENAIRE PREMIUM</b> (A, B, C, D)	70.000 à 100.000 EUROS HT
<b>PARTENAIRE MAJEUR</b> (E, F)	40.000 à 60.000 EUROS HT
<b>PARTENAIRE PRIVILEGE</b> (G, H)	20.000 à 30.000 EUROS HT



# LES SUPPORTS PARTENAIRES - SPONSORS

## LE PARTENARIAT FINANCIER C'EST GAGNANT, GAGNANT !

Valorisez l'image de votre entreprise... En contrepartie, un certain nombre de prestations peuvent être mises en place : La présence de votre logo sur le pilote et/ou la voiture. Présence sur les supports de communication. Visibilité pendant toute la saison sportive. La promotion de votre entreprise sur les réseaux sociaux et reportages tous médias. Tous types d'actions spécifiques peuvent être envisagés sur demande (Incentive entreprise, réceptifs en dehors ou pendant les compétitions, ...). Une newsletter ou service presse sans engagement. Un site internet de renom spécialisé dans le sport mécanique couvrira l'ensemble des 24 meetings 2024 (tous réseaux sociaux) avec une mise à disposition à tous les partenaires. Un premier reportage télévisé, dans l'émission « Sport Reporter », de Canal + diffusé le 14 décembre 2019 en immersion sur la préparation d'Étienne à la Finale du Volant Feed Racing (lien vidéo complète en page 11).



**CONCOURS  
INTERNE DE  
SIMULATION  
DE PILOTAGE**

**BAPTÊMES DE PISTE  
EN GT4 OU GT3**



## DEMARQUEZ-VOUS VIA L'ASSOCIATION VISION SPORT

Vision Sport est une association exerçant la promotion des sports mécaniques loisirs, haut niveau et sportifs prometteurs pratiquant ces disciplines sous différentes formes : organisations de manifestations, animations et démonstrations des sports promus, prestations de services à caractères publicitaires, sponsoring ou mécénat, soutiens logistiques et financiers de sportifs amateurs ou haut niveau, action de communication sur tous supports, partenariats techniques et médias tous canaux. Grâce à cette association, vous participerez à ce programme en devenant mécènes et ainsi, éligible à une réduction de 60% de vos impôts (pour les sociétés et/ou particuliers, selon conditions).

**Identification R.N.A :  
N° W712004631**

**EXEMPLE DE MÉCÉNAT AVEC VISION SPORT  
(pour les sociétés)**

**Montant dépensé :  
50.000 EUROS**

**Réduction d'impôts :  
30.000 EUROS (-60 %)  
Coût réel 20.000 EUROS**

[HTTPS://ASSOCIATION-VISIONSPORT.FR/](https://association-visionsport.fr/)

# VOIRE IMAGE A TRAVERS LE SPORT

**EXEMPLES D'ANIMATIONS -  
RECEPTIFS - COACHING DE  
PILOTAGE  
COMMUNICATION D'ENTRE-  
PRISE INTERNE ET EXTERNE**

## **NOS PRESTATIONS POSSIBLES :**

### **1. ORGANISATION DE**

**RECEPTIFS :** dynamisez et motivez vos équipes et/ou vos clients à travers un évènement sportif palpitant et unique sur une journée ou un week end durant une manche du championnat.

### **2. COACHING AU PILOTAGE -**

perfectionnement à la conduite (sur véhicule de tourisme - sport GT ou monoplace) ; organisez une journée dédiée à vos collaborateurs ou clients en présence d'Étienne et de moniteurs - entraîneurs diplômés sur le circuit mythique de votre choix.

### **3. GOODIES ET SUPPORTS**

**PUBLICITAIRES** à l'effigie du programme de GT4 Europe, GT World Challenge Europe et WEC (dès le niveau partenaire privilégié).

## **4. OBJECTIF RÉGION "LES ENTREPRISES BOURGUIGNONNES DANS LA COURSE"**

: devenez partenaire de « Team Bourgogne Entreprise » ; profitez de retombées locales avec nos partenaires médias régionaux, citation de votre entreprise et logo (réseaux sociaux, digital, radios, presse écrite). Participation annuelle comprise entre 10 et 15.000 euros HT (avec accès aux prestations 1,2 et 3 à partir de 15.000 euros HT).

**5. E-RACE :** une simulation de course pour vos salariés et clients. Créez une équipe et devenez pilote l'espace d'une journée.



*Etienne  
Chéli*



*Etienne  
Chéli*



# SPRINT GROUP AWARDS 23

## LES SUPPORTS DIGITAUX

### LIENS ET RETOMBÉES MÉDIATIQUES 2019 - 2023

STOROGO  
THE LIVE

aws

CLIQUEZ SUR LES LIENS POUR OUVRIR LE CONTENU

## GT4 FINALE 2023

[L'INTERVIEW DE JACQUES VILLENEUVE À PROPOS D'ÉTIENNE CHELI](#)

[L'INTERVIEW D'OLIVIER PANIS À PROPOS D'ÉTIENNE CHELI](#)

[L'INTERVIEW D'ÉTIENNE CHELI À CHAUD PENDANT LA FINALE FEED RACING](#)

[L'INTERVIEW DE ÉRIC CHELI À L'ISSUE DE LA FINALE FEED RACING](#)

[LE REPORTAGE FRANCE 3 FINALE FEED RACING FRANCE](#)

[LA PRÉSENTATION PRESSE FEED RACING À PARIS](#)

[LE RÉSUMÉ FEED RACING FRANCE](#)

[LE REPORTAGE AUTONEWS-INFO FEED RACING FRANCE](#)

[LE RETOUR EN IMAGES FINALE FEED RACING FRANCE JOURNAL DE SAÛNE-ET-LOIRE](#)

[DÉCOUVRIR FEED RACING FRANCE](#)

[ÉMISSION CANAL + SPORT REPORTER « PERMIS DE RÊVER » DU 14 DÉCEMBRE 2019 \(32 MIN\)](#)

[TESTS F4 ITALIENNE AU CIRCUIT DE VALENCIA RICARDO TORMO \(ESPAGNE\) DU 17 DÉCEMBRE 2019](#)



SPORTS SAÛNE-ET-LOIRE ET RÉGION

SPORTS

### À Prenois, Etienne Cheli est resté placé et en tête du championnat



Après une saison 2022 marquée par une chute de la 10<sup>ème</sup> place à la fin de la saison, Etienne Cheli a pu retrouver sa place de leader du championnat de France GT4 en terminant la saison à Prenois en tête du classement. Le pilote de la Scuderia Corsa a ainsi remporté sa 10<sup>ème</sup> victoire en carrière et a pu se réconcilier avec le public. Une belle performance qui a permis à Etienne Cheli de retrouver sa place de leader du championnat de France GT4. Le pilote de la Scuderia Corsa a ainsi remporté sa 10<sup>ème</sup> victoire en carrière et a pu se réconcilier avec le public. Une belle performance qui a permis à Etienne Cheli de retrouver sa place de leader du championnat de France GT4.

SPORTS SAÛNE-ET-LOIRE ET RÉGION

SPORTS

### En 2023, Etienne Cheli va viser la gagne en GT4



Malgré une saison 2022 marquée par une chute de la 10<sup>ème</sup> place à la fin de la saison, Etienne Cheli a pu retrouver sa place de leader du championnat de France GT4 en terminant la saison à Prenois en tête du classement. Le pilote de la Scuderia Corsa a ainsi remporté sa 10<sup>ème</sup> victoire en carrière et a pu se réconcilier avec le public. Une belle performance qui a permis à Etienne Cheli de retrouver sa place de leader du championnat de France GT4.

18 Sports Saône-et-Loire et région

### Étienne Cheli, la folle remontée

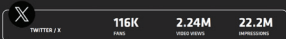
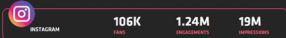


### Raphaël Opsomer sort l'artillerie lourde pour remporter La Sorlinoise



## 2023 SOCIAL REACH

CTWC is a CrowdStrike 24h of Spa account - source: Malheur - 1<sup>st</sup> January until 10<sup>th</sup> November 2023



Top hashtag: #fanatecgt  
Engagement: 1,662,250  
Mentions: 5,149

Top authors engagement:  
Motorsport.tv: 1,135,225  
Valentino Rossi VR46 Official: 929,362

Top authors reach:  
BMW Motorsport: 455 M  
Audi Sport: 129 M

## 2023 MEDIA OVERVIEW

PERIOD: 01/01/23 - 25/11/23  
SOURCE: MILYVATER YOUTUBE

### EARNED MEDIA

TOTAL MENTIONS	TOTAL POTENTIAL REACH
7,12K	1,28

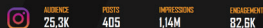
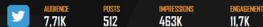
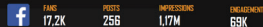
### LIVESTREAMING



### LIVESTREAMING & VIDEOS



### SOCIAL MEDIA



### METRICS

Audience: Size of the audience on the last day of the reporting period  
Posts: Number of posts published during the selected time range  
Impressions: Number of times post/library was shown in a person's feed  
Engagement: Reactions, comments and shares on a post

## 2023 GLOBAL TV COVERAGE



TV reach:  
2022: reach 7.86 M  
2023: reach 15.79 M

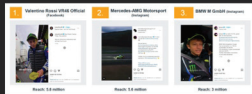
All races were covered by a total of 2,644 broadcasts over 70 channels

CrowdStrike 24 Hours of Spa generated the reach of 2.4 M

## 2023 GLOBAL CROSS MEDIA FIGURES

(TV, Youtube, Facebook, Twitch, Dlive and Social Media - source: Ito Sport)

Media contacts: 5,213.27 M  
Reach: 1,550.06 M  
Channels/Websites/Publications/Platforms: 776  
Broadcasting Time: 4225:23  
Media value: 154,212 M€  
Ad Equivalent Value: 1,026,409 M€



535K  
TOTAL VALUE GAINED ON IG TWITCH (807K in October 2022)

8.6M  
VIEWED ON YOUTUBE (#CTWorldChallenge CT World videos 2022)

**B.R.M.**  
.. Chronographes ..

**E** | Étienne Chéli



Étienne Chéli est un jeune pilote français passionné de sport automobile depuis son plus jeune âge. Au fil des années, il a démontré un sens inné du pilotage et représente aujourd'hui un des espoirs du sport automobile français. Engagé en GT4 European Series et FFSA GT avec une Toyota GR Supra GT4 Evo il a su grâce à ses belles performances se placer en tête du championnat.

*"Je suis né le 9 février 2001 à Chalon-sur-Saône (France). Ma passion a commencé dès mon plus jeune âge. Mon père, champion d'Europe de Formule 3, m'a offert mon premier karting à l'âge de 12 ans. Une vocation était née... Au fil des années, à travers les catégories de karting, monoplace et GT, j'ai pu décrocher des victoires et des podiums en France et à l'international. Je suis honoré de ce partenariat avec la prestigieuse manufacture française BRM. En espérant que ce modèle unique numéroté séduira les passionnés."*

Étienne Chéli

Une passion commune pour les sports mécaniques, un esprit de compétition et une recherche de performance voici ce qui a réuni la marque B.R.M Chronographes et le pilote Étienne Chéli. En tant que nouvel ambassadeur il roulera aux couleurs de la manufacture qui lui a réalisé pour l'occasion une montre automatique sur-mesure.





ETIENNECHELI.COM



*Etienne  
Cheli*

06 08 74 29 30

[ERIC.CHELI@ERIC-CHELI.COM](mailto:ERIC.CHELI@ERIC-CHELI.COM)

[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/ETIENNE.CHELI](https://www.facebook.com/ETIENNE.CHELI)

INSTAGRAM @ETIENNE.CHELI